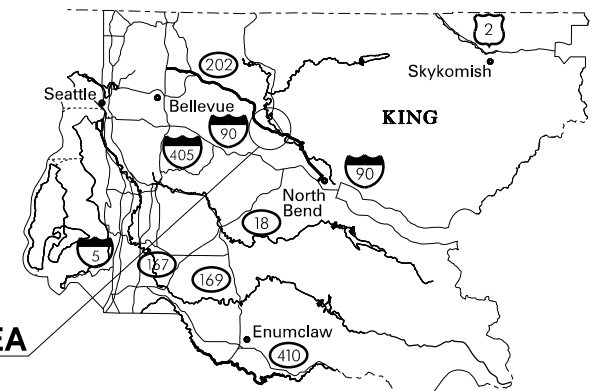
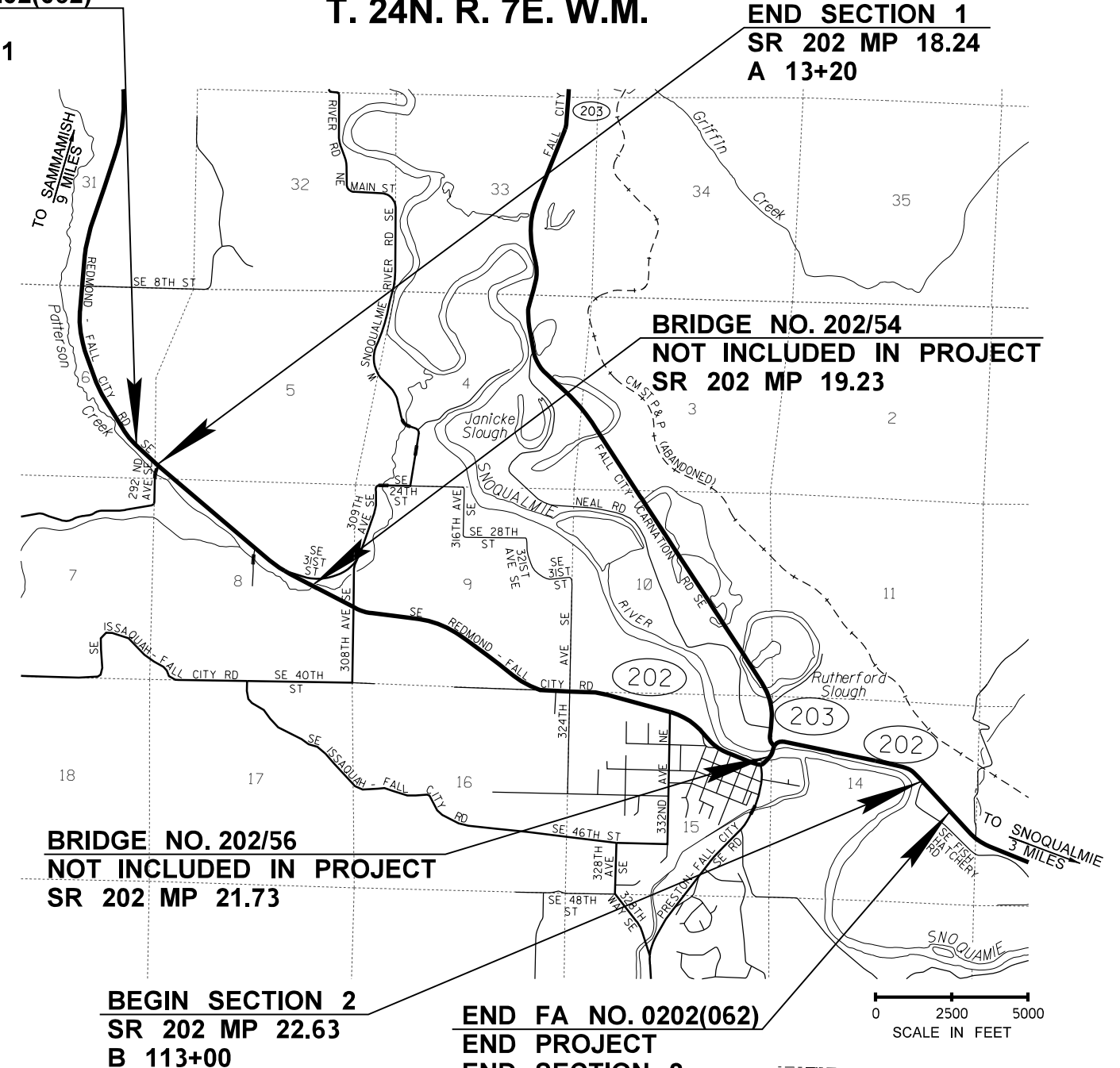


INDEX

BEGIN FA NO. 0202(062)
BEGIN PROJECT
BEGIN SECTION 1
SR 202 MP 18.20
A 11+00

T. 24N. R. 7E. W.M.

END SECTION 1
SR 202 MP 18.24
A 13+20


[illegible]

NOTE: ALL SHEET REFERENCES, FIRST NOS. OF STRUCTURE CODE DESIGNATIONS AND MATCH LINE SHEET REFERENCES, ETC., THROUGHOUT THE PLANS, REFER TO THE ENTRY IN THE PLAN REFERENCE NUMBER BOX.

PROJECT AREA

FILE NAME T:\412348\XL6442-SR202-StormwaterRetrofit\CAD\ContractPlans\XL6442_PS_02VM.dgn										<div><div></div><div>Washington State Department of Transportation</div></div>		<div>SR 202</div> <div>EVANS CRK VIC TO SE FISH HATCHERY RD VIC</div> <div>STORMWATER RETROFIT</div> <div>INDEX / VICINITY MAP</div>		Plot 1
TIME	11:36:44 AM				REGION NO.	STATE	FED.AID PROJ.NO.	PLAN REF NO						
DATE	11/9/2022				10	WASH	0202(062)	VM1						
PLOTTED BY	poonk				JOB NUMBER									
DESIGNED BY	K. POON				22A032									
ENTERED BY	K. POON				CONTRACT NO.									
CHECKED BY	R. PASHA				LOCATION NO.			SHEET						
PROJ. ENGR.	C. ANDERSON				DATE		DATE	1						
REGIONAL ADM.	B. NIELSEN				REVISION		DATE	OF						
					BY			15						
								SHEETS						


PROJECT LICENSED PROFESSIONAL CERTIFICATES

 Cullen Anderson Nov 15, 2022 AS A LICENSED PROFESSIONAL IN DIRECT RESPONSIBLE CHARGE OF DEVELOPING THIS CONTRACT, I CERTIFY THAT ALL PLANS THAT CONTAIN MY STAMP HAVE BEEN DEVELOPED UNDER MY SUPERVISION.	 Lindsey Jungbluth Nov 15, 2022 AS A LICENSED PROFESSIONAL IN DIRECT RESPONSIBLE CHARGE OF DEVELOPING THIS CONTRACT, I CERTIFY THAT ALL PLANS THAT CONTAIN MY STAMP HAVE BEEN DEVELOPED UNDER MY SUPERVISION.	AS A LICENSED PROFESSIONAL IN DIRECT RESPONSIBLE CHARGE OF DEVELOPING THIS CONTRACT, I CERTIFY THAT ALL PLANS THAT CONTAIN MY STAMP HAVE BEEN DEVELOPED UNDER MY SUPERVISION.	AS A LICENSED PROFESSIONAL IN DIRECT RESPONSIBLE CHARGE OF DEVELOPING THIS CONTRACT, I CERTIFY THAT ALL PLANS THAT CONTAIN MY STAMP HAVE BEEN DEVELOPED UNDER MY SUPERVISION.
AS A LICENSED PROFESSIONAL IN DIRECT RESPONSIBLE CHARGE OF DEVELOPING THIS CONTRACT, I CERTIFY THAT ALL PLANS THAT CONTAIN MY STAMP HAVE BEEN DEVELOPED UNDER MY SUPERVISION.	AS A LICENSED PROFESSIONAL IN DIRECT RESPONSIBLE CHARGE OF DEVELOPING THIS CONTRACT, I CERTIFY THAT ALL PLANS THAT CONTAIN MY STAMP HAVE BEEN DEVELOPED UNDER MY SUPERVISION.	AS A LICENSED PROFESSIONAL IN DIRECT RESPONSIBLE CHARGE OF DEVELOPING THIS CONTRACT, I CERTIFY THAT ALL PLANS THAT CONTAIN MY STAMP HAVE BEEN DEVELOPED UNDER MY SUPERVISION.	AS A LICENSED PROFESSIONAL IN DIRECT RESPONSIBLE CHARGE OF DEVELOPING THIS CONTRACT, I CERTIFY THAT ALL PLANS THAT CONTAIN MY STAMP HAVE BEEN DEVELOPED UNDER MY SUPERVISION.
AS A LICENSED PROFESSIONAL IN DIRECT RESPONSIBLE CHARGE OF DEVELOPING THIS CONTRACT, I CERTIFY THAT ALL PLANS THAT CONTAIN MY STAMP HAVE BEEN DEVELOPED UNDER MY SUPERVISION.	AS A LICENSED PROFESSIONAL IN DIRECT RESPONSIBLE CHARGE OF DEVELOPING THIS CONTRACT, I CERTIFY THAT ALL PLANS THAT CONTAIN MY STAMP HAVE BEEN DEVELOPED UNDER MY SUPERVISION.	AS A LICENSED PROFESSIONAL IN DIRECT RESPONSIBLE CHARGE OF DEVELOPING THIS CONTRACT, I CERTIFY THAT ALL PLANS THAT CONTAIN MY STAMP HAVE BEEN DEVELOPED UNDER MY SUPERVISION.	AS A LICENSED PROFESSIONAL IN DIRECT RESPONSIBLE CHARGE OF DEVELOPING THIS CONTRACT, I CERTIFY THAT ALL PLANS THAT CONTAIN MY STAMP HAVE BEEN DEVELOPED UNDER MY SUPERVISION.

NOTES:

THIS PLAN SET WAS DEVELOPED ELECTRONICALLY UNDER THE DIRECT SUPERVISION
OF THE LICENSED PROFESSIONALS THAT HAVE AFFIXED THEIR SIGNATURE TO THIS PAGE.

THIS SHEET SERVES AS THE CERTIFICATION BY THE ABOVE LICENSED PROFESSIONALS
OF ALL SHEETS IN THIS PLAN SET WHERE THEIR STAMPS AND SIGNATURES APPEAR.

FILE NAME T:\412348\XL6442-SR202-StormwaterRetrofit\CAD\ContractPlans\XL6442_PS_02VM.dgn										Plot 2			
TIME	11:36:45 AM				REGION NO.	STATE	FED.AID PROJ.NO.			PLAN REF NO			
DATE	11/9/2022				10	WASH				CT1			
PLOTTED BY	poonk				JOB NUMBER					SHEET			
DESIGNED BY	K. POON				22A032		LOCATION NO.			2			
ENTERED BY	K. POON				CONTRACT NO.					OF			
CHECKED BY	R. PASHA									15			
PROJ. ENGR.	C. ANDERSON						<div><div><p>Washington State Department of Transportation</p></div><div><p>SR 202 EVANS CRK VIC TO SE FISH HATCHERY RD VIC STORMWATER RETROFIT</p></div></div>			SHEET			
REGIONAL ADM.	B. NIELSEN									15			
		REVISION	DATE	BY	P.E. STAMP BOX DATE							SHEETS	
										CERTIFICATION SHEET			

SUMMARY OF QUANTITIES

[illegible]

GROUP LEGEND	GROUP NUMBER	SR	CONTROL SECTION	TAX SCHEDULE	FUND PARTICIPANTS
	1	202	171000	**	FEDERAL
	2	202	171000	**	FEDERAL
	3	202	171000	**	STATE

			REGION	STATE	FEDERAL AID PROJECT. NO.				SR 202	SQ1
			10	WA	0202(062)				EVANS CRK VIC TO SE FISH HATCHERY RD VIC	SHEET
									STORMWATER RETROFIT	3
										OF
										15
										SHEETS
DATE	REVISION	BY						Washington State Department of Transportation	SUMMARY OF QUANTITIES	

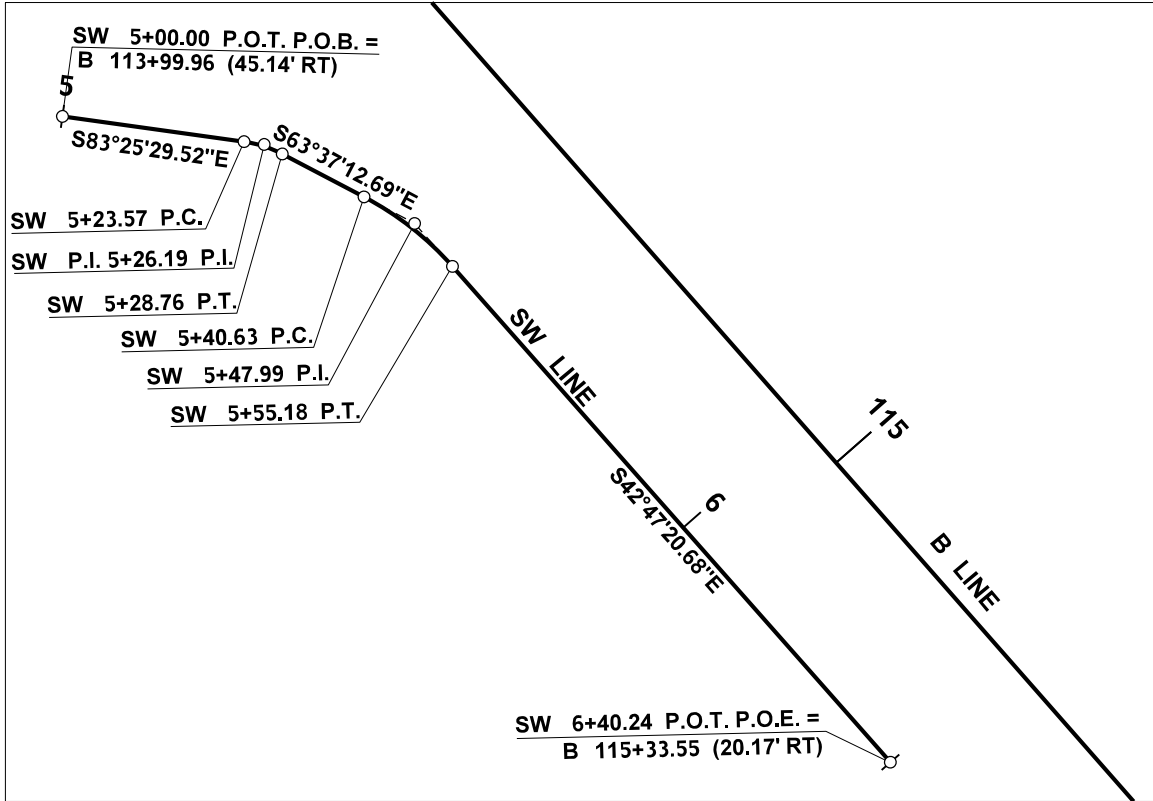
T 24 N. R 7 E. W.M.

NOTE:
1. RIGHT OF WAY STATION AND OFFSET CALL OUTS
ARE BASED ON THE PROJECT CONSTRUCTION
CENTERLINE AND NOT THE EXISTING
RIGHT OF WAY CENTERLINE

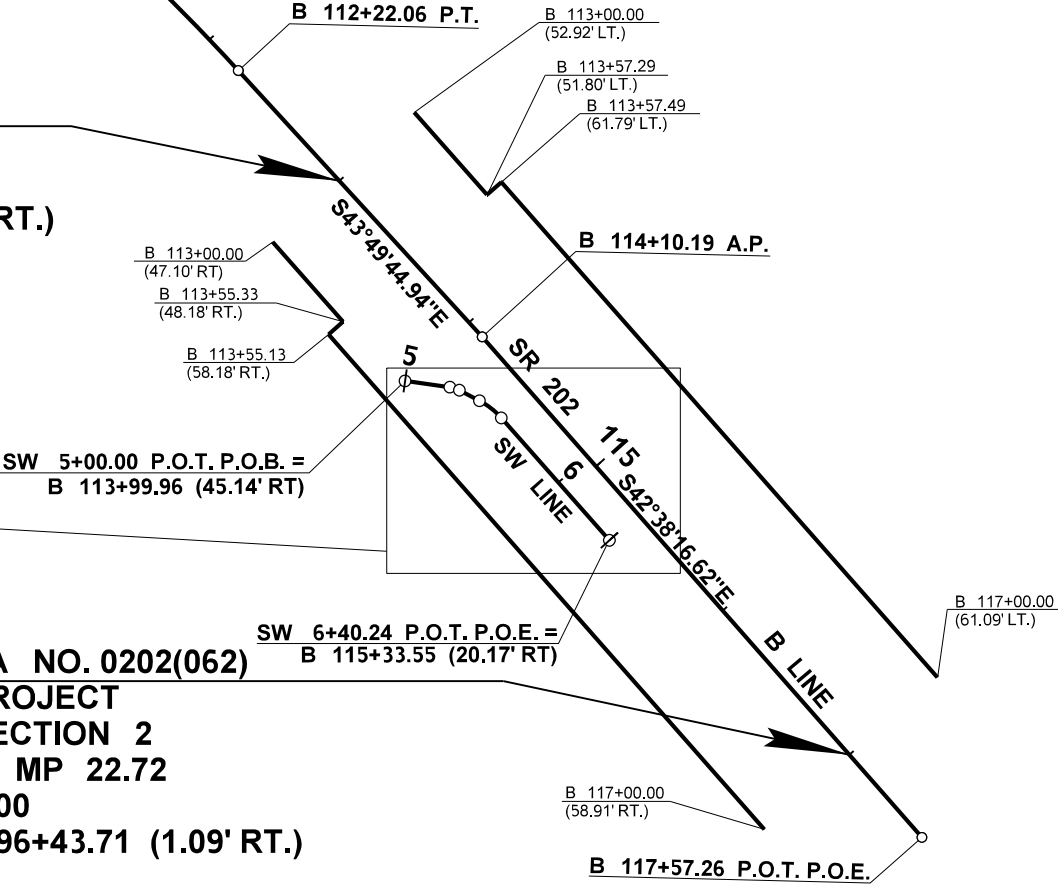


(NAVD) 88
NAD 83/11 STATE PLANE
US SURVEY FEET

0 50 100
SCALE IN FEET



BEGIN SECTION 2
SR 202 MP 22.63
B 113+00
RW 1192+43.74 (2.91' RT.)



END FA NO. 0202(062)
END PROJECT
END SECTION 2
SR 202 MP 22.72
B 117+00
RW 1196+43.71 (1.09' RT.)

SECTION 2

LEGEND

100 ALIGNMENT & STATION

RIGHT OF WAY BOUNDARY

PRIMARY CONTROL POINT

CURVE DATA				
P.I. STATION	DELTA	RADIUS	TANGENT	LENGTH
B 109+00.38	34°36'07.8" Rt.	1100.00	342.63	664.31
SW 5+26.19	19°48'16.8" Rt.	15.00	2.62	5.19
SW 5+47.99	20°49'52.0" Rt.	40.00	7.35	14.54

PRIMARY CONTROL TABLE					
DESIGNATION	NORTHING	EASTING	ELEVATION	STATION	OFFSET
CP100	208905.662	1382975.713	98.265	B 100+39.03	21.66' RT
CP101	208781.980	1383687.916	111.564	B 107+59.29	18.72' LT

FILE NAME	T:\412348\XL6442-SR202-StormwaterRetroflt\CAD\ContractPlans\XL6442_PS_08AL.dgn				
TIME	11:37:01 AM				
DATE	11/9/2022				
PLOTTED BY	poonk				
DESIGNED BY	E. O'GRADY				
ENTERED BY	E. O'GRADY				
CHECKED BY	R. PASHA				
PROJ. ENGR.	C. ANDERSON				
REGIONAL ADM.	B. NIELSEN				
REVISION		DATE	BY		

REGION NO. 10 STATE WASH

JOB NUMBER 22A032

CONTRACT NO. LOCATION NO.

SEE SHEET CT1

P.E. STAMP BOX DATE

P.E. STAMP BOX DATE

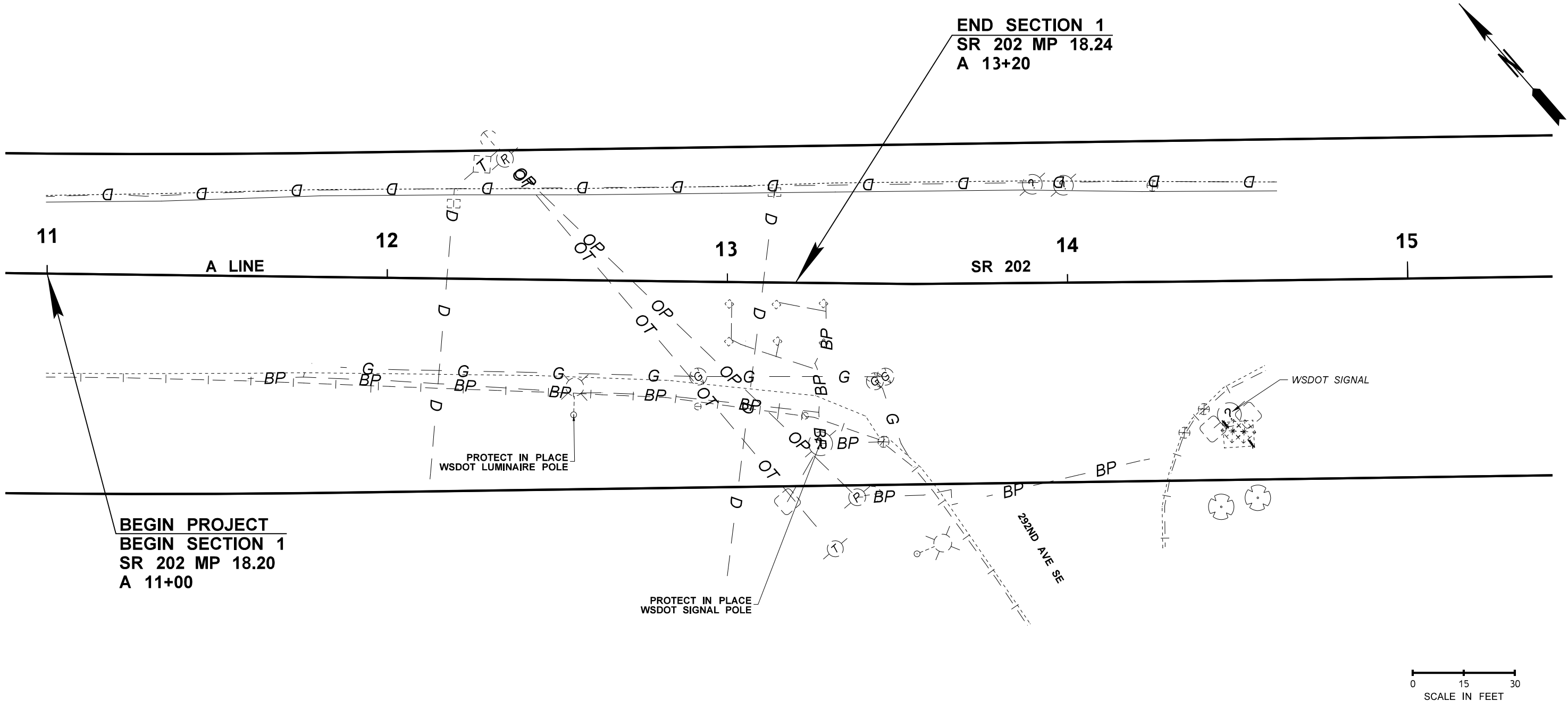
Washington State
Department of Transportation

SR 202
EVANS CRK VIC TO SE FISH HATCHERY RD VIC
STORMWATER RETROFIT

ALIGNMENT AND RIGHT OF WAY PLAN

Plot 2
PLAN REF NO AL2

SHEET 5 OF 15 SHEETS



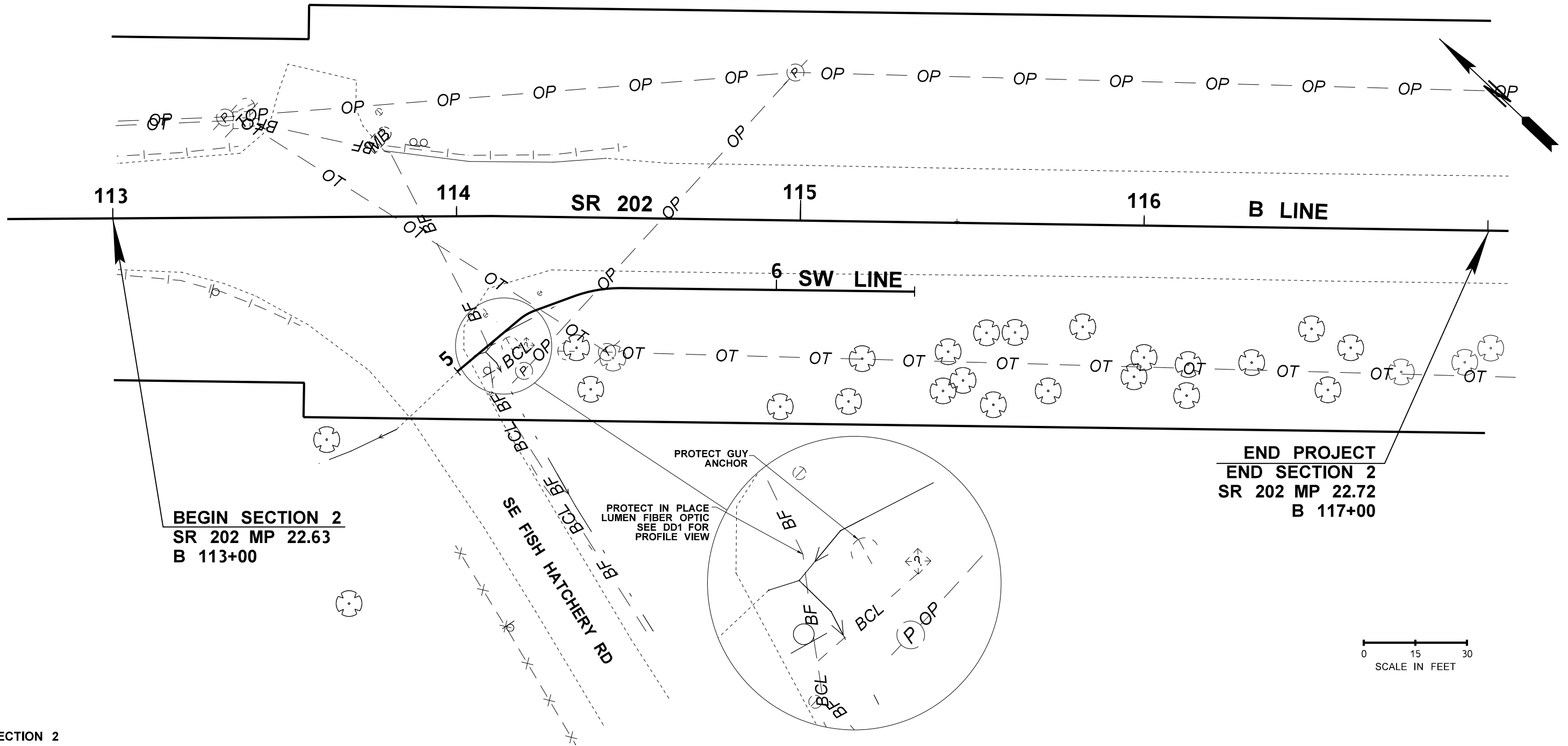
SECTION 1

LEGEND

100

	ALIGNMENT & STATION		EXISTING POWER LINE - UNDERGROUND		EXISTING GAS VALVE BOX		EXISTING POWER POLE		EXISTING SIGN
	EXISTING GUARDRAIL		EXISTING GAS LINE - UNDERGROUND		EXISTING TELEPHONE POLE		EXISTING POWER GROUND ROD		EXISTING JUNCTION BOX
	EXISTING EDGE OF PAVED SHOULDER		EXISTING POWER LINE - OVERHEAD		EXISTING TELEPHONE BOX		EXISTING SIGNAL LOOP		EXISTING CONTROLLER CABINET
	EXISTING BARRIER FACE		EXISTING TELEPHONE CABLE - OVERHEAD		EXISTING UTILITY MARKER POST		EXISTING SIGNAL POLE		EXISTING PEDESTRIAN PUSH BUTTON
	EXISTING RETAINING WALL		EXISTING DRAIN		EXISTING DOWN GUY ANCHOR		EXISTING LIGHT STANDARD SINGLE METAL		EXISTING TREE
	EXISTING GUIDE POST		EXISTING GRATE INLET		EXISTING UTILITY VAULT				

FILE NAME	T:\412348\XL6442-SR202-StormwaterRetrofit\CAD\ContractPlans\XL6442_PS_11UT.dgn			REGION NO.	STATE	FED.AID PROJ.NO.		SEE SHEET CT1 DATE	DATE		SR 202		Plot 1
TIME	11:37:09 AM			10	WASH						EVANS CRK VIC TO SE FISH HATCHERY RD VIC		PLAN REF NO
DATE	11/9/2022										STORMWATER RETROFIT		EU1
PLOTTED BY	poonk										EXISTING UTILITY PLAN		SHEET 6 OF 15 SHEETS
DESIGNED BY	K. POON												
ENTERED BY	K. POON												
CHECKED BY	R. PASHA												
PROJ. ENGR.	C. ANDERSON												
REGIONAL ADM.	B. NIELSEN	REVISION	DATE	BY									



SECTION 2

LEGEND

100



- ALIGNMENT & STATION
- EXISTING GUARDRAIL
- EXISTING EDGE OF PAVED SHOULDER
- EXISTING FENCE
- EXISTING ASPHALT CURB FACE

- BCL - - - BCL -
- BF - - - BF -
- OP - - - OP -
- OT - - - OT -
- - - -
- - - -

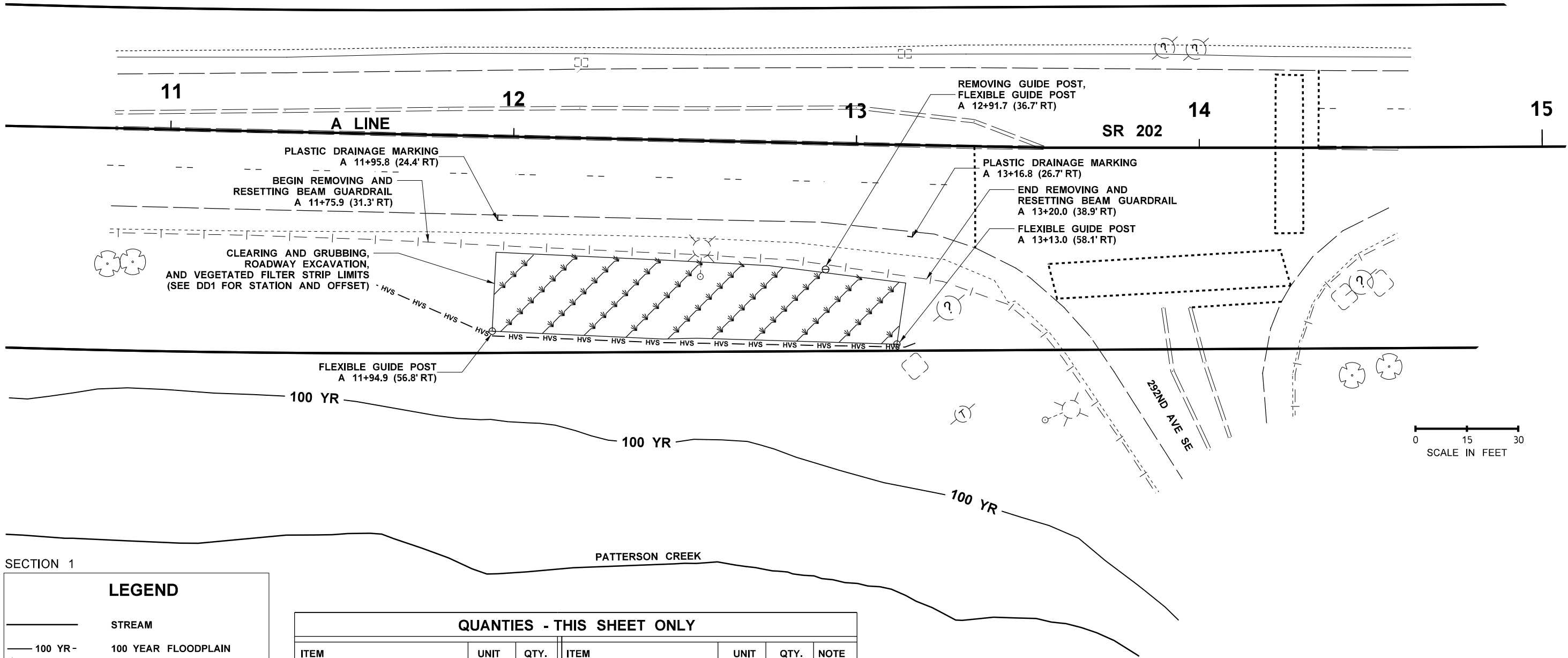
- EXISTING BURIED COMMUNICATION LINE
- EXISTING BURIED FIBER OPTIC
- EXISTING OVERHEAD POWER LINE
- EXISTING OVERHEAD TELEPHONE CABLE
- EXISTING DITCH LINE
- EXISTING CULVERT

- EXISTING TELEPHONE BOX
- EXISTING UTILITY MARKER POST
- EXISTING DOWN GUY ANCHOR
- EXISTING UTILITY VAULT
- EXISTING POWER POLE
- EXISTING TELEPHONE POLE

- EXISTING TELEPHONE POLE
- EXISTING GUIDE POST
- EXISTING SIGN
- EXISTING JUNCTION BOX
- EXISTING TREE
- EXISTING MAILBOX

FILE NAME	T:\412348\XL6442-SR202-StormwaterRetrofit\CAD\ContractPlans\XL6442_PS_11UT.dgn	REGION NO.	STATE	FED.AID PROJ.NO.		SEE SHEET CT1 DATE	P.E. STAMP BOX	DATE	P.E. STAMP BOX	 Washington State Department of Transportation	SR 202 EVANS CRK VIC TO SE FISH HATCHERY RD VIC STORMWATER RETROFIT EXISTING UTILITY PLAN	Plot 2
TIME	11:37:10 AM	10	WASH									PLAN REF NO EU2
DATE	11/9/2022	JOB NUMBER	22A032									SHEET 7 OF 15 SHEETS
PLOTTED BY	poonk	CONTRACT NO.		LOCATION NO.								
DESIGNED BY	K. POON											
ENTERED BY	K. POON											
CHECKED BY	R. PASHA											
PROJ. ENGR.	C. ANDERSON											
REGIONAL ADM.	B. NIELSEN	REVISION	DATE	BY								

HIGH VISIBILITY SILT FENCE	
STATION	OFFSET
A 11+85.4	57.1' RT
A 12+15.3	61.9' RT
A 13+14.8	61.6' RT
A 13+20.0	57.0' RT

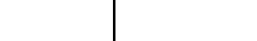



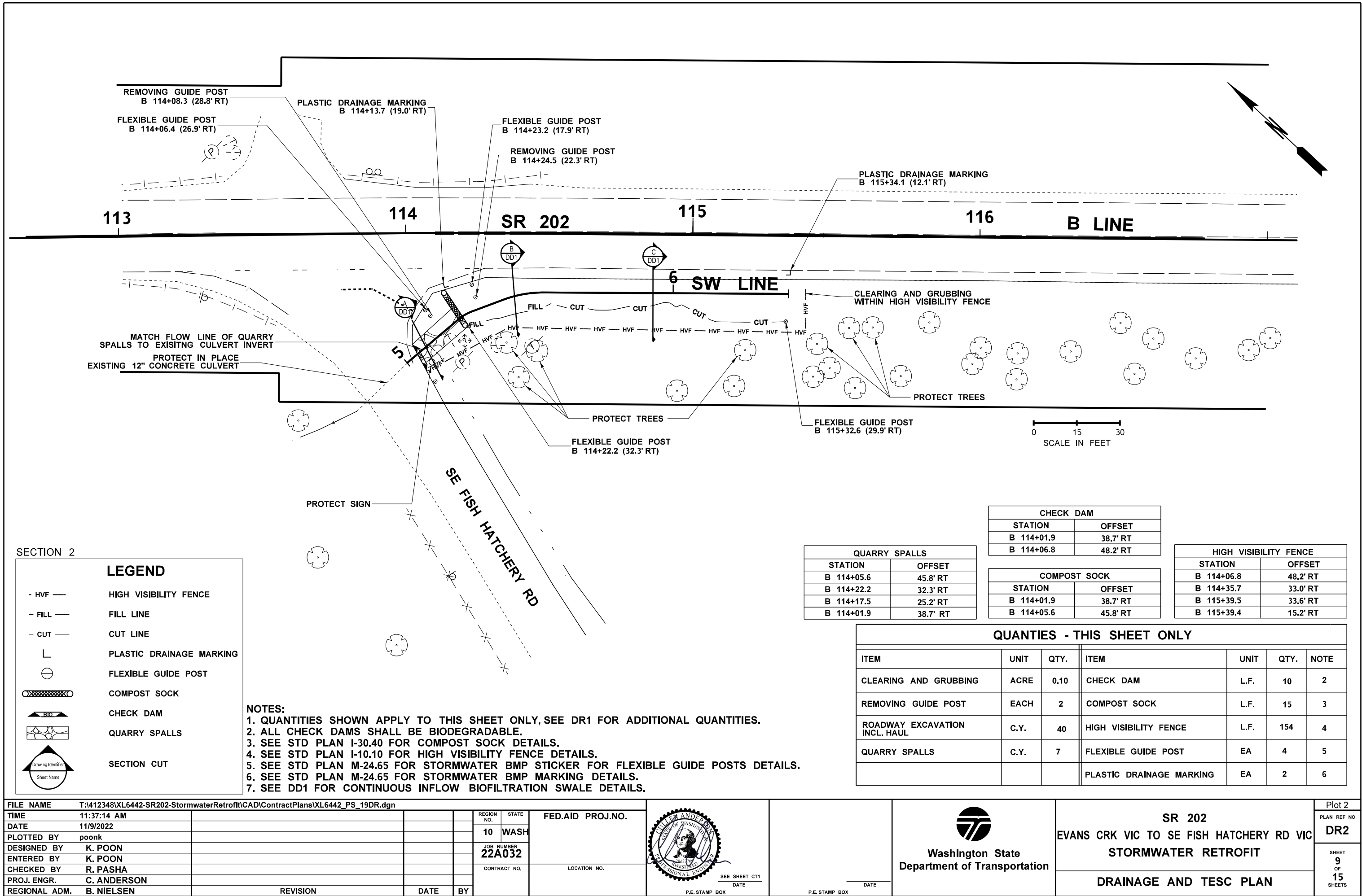
SECTION 1

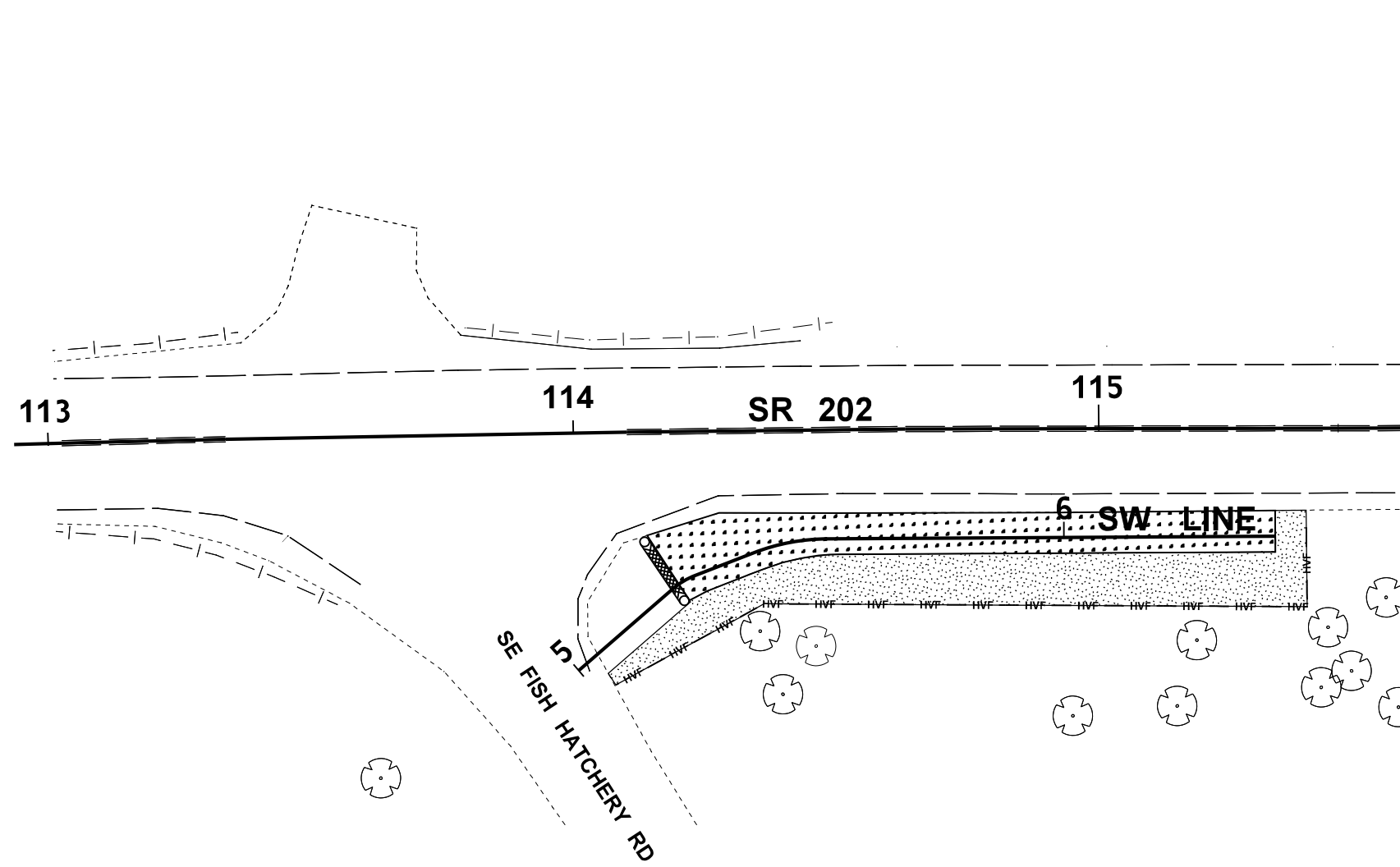
LEGEND	
	STREAM
	100 YEAR FLOODPLAIN
	VEGETATED FILTER STRIP
	HIGH VISIBILITY SILT FENCE
	EXISTING GUARDRAIL
	PLASTIC DRAINAGE MARKING
	FLEXIBLE GUIDE POST

QUANTITIES - THIS SHEET ONLY						
ITEM	UNIT	QTY.	ITEM	UNIT	QTY.	NOTE
CLEARING AND GRUBBING	ACRE	0.10	HIGH VISIBILITY SILT FENCE	L.F.	170	2
REMOVING GUIDE POST	EACH	1	REMOVING AND RESETTING BEAM GUARDRAIL	L.F.	150	
ROADWAY EXCAVATION INCL. HAUL	C.Y.	30	FLEXIBLE GUIDE POST	EA	3	3
CRUSHED SURFACING BASE COURSE	TON	3.3	PLASTIC DRAINAGE MARKING	EA	2	4

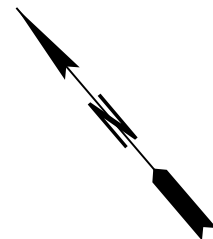
- NOTES:
1. QUANTITIES SHOWN APPLY TO THIS SHEET ONLY,SEE DR2 FOR ADDITIONAL QUANTITIES.
 2. SEE STD PLAN I-30.17 FOR HIGH VISIBILITY SILT FENCE DETAILS.
 3. SEE STD PLAN M-24.65 FOR STORMWATER BMP STICKER FOR FLEXIBLE GUIDE POSTS DETAILS.
 4. SEE STD PLAN M-24.65 FOR STORMWATER BMP MARKING DETAILS.
 5. SEE DD1 FOR VEGETATED FILTER STRIP DETAILS.

FILE NAME T:\412348\XL6442-SR202-StormwaterRetrofit\CAD\ContractPlans\XL6442_PS_19DR.dgn										REGION NO. STATE 10 WASH		FED.AID PROJ.NO.				 Washington State Department of Transportation		SR 202 EVANS CRK VIC TO SE FISH HATCHERY RD VIC STORMWATER RETROFIT DRAINAGE AND TESC PLAN		Plot 1	
TIME 11:37:13 AM								PLAN REF NO													
DATE 11/9/2022								DR1													
PLOTTED BY poonk																		SHEET 8 OF 15 SHEETS			
DESIGNED BY K. POON																					
ENTERED BY K. POON																					
CHECKED BY R. PASHA																					
PROJ. ENGR. C. ANDERSON																					
REGIONAL ADM. B. NIELSEN				REVISION		DATE		BY													



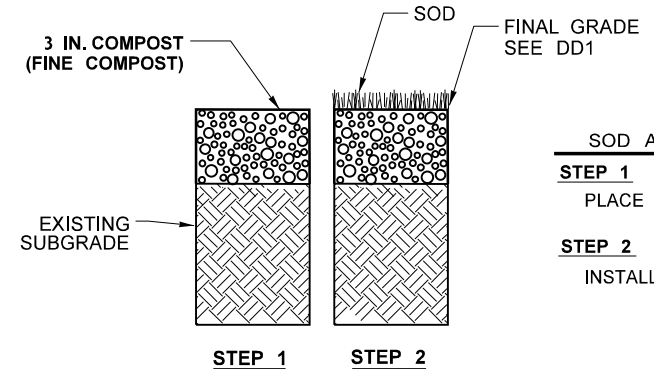


0 15 30
SCALE IN FEET



LEGEND

- 100 YR — 100 YEAR FLOODPLAIN
- HVF - HVF - HIGH VISIBILITY FENCE
- - - - - EXISTING GUARDRAIL
- ★ EXISTING TREE

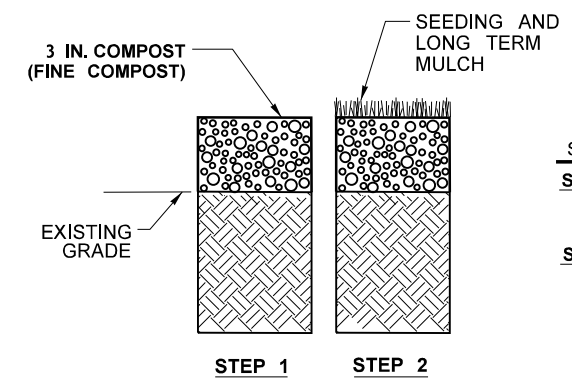


SOD INSTALLATION - SEQUENCE OF WORK

SECTION VIEW

NOT TO SCALE

- SOD AREA PREPARATION:
- STEP 1**
PLACE 3 IN. COMPOST
 - STEP 2**
INSTALL SOD



SEEDING, FERTILIZING, AND MULCHING - SEQUENCE OF WORK

SECTION VIEW

NOT TO SCALE

- SEEDING AREA PREPARATION:
- STEP 1**
PLACE 3 IN. COMPOST
 - STEP 2**
INSTALL PER STANDARD SPECIFICATIONS 8-02.3(11)A

SYMBOL	ITEM	QTY.	
•••••	SOD INSTALLATION	138	S.Y.
•••••	FINE COMPOST - 3 IN DEPTH (SY)		
•••••	SEEDING, FERTILIZING, AND	113	S.Y.
•••••	FINE COMPOST - 3 IN DEPTH (SY)		

1. SAVE AND PROTECT EXISTING VEGETATION IN ACCORDANCE WITH SECTION 1-07.16(2).
2. CONTRACTOR SHALL NOT INCORPORATE SOIL AMENDMENTS WITHIN THE DRIPLINES OF EXISTING TREES TO BE SAVED AND PROTECTED.
3. BEGINNING 2 FT. FROM EDGE OF PAVEMENT, APPLY SEEDING AND MULCHING TO ALL DISTURBED AREAS NOT OTHERWISE SHOWN AS SEEDED OR PLANTED IN ACCORDANCE WITH SECTION 8-01.3(2).

FILE NAME T:\412006\XL6442 SR 202 Stormwater Retrofit\CAD\ContractPlans\XL6442 SR 202 Stormwater Retrofit SE Fish Hatchery Rd Rev.dgn											
TIME 2:43:23 PM							REGION NO.		STATE	FED.AID PROJ.NO.	
DATE 11/14/2022							10		WASH		
PLOTTED BY ayalap											
DESIGNED BY P. AYALA							JOB NUMBER		LOCATION NO.		
ENTERED BY P. AYALA							22A032				
CHECKED BY L. JUNGBLUTH											
PROJ. ENGR. C. ANDERSON							CONTRACT NO.				
REGIONAL ADM. B. NIELSEN		REVISION			DATE		BY				



SEE SHEET CT1
DATE



SR 202		Plot 2
EVANS CRK VIC TO SE FISH HATCHERY RD VIC		SPP2
STORMWATER RETROFIT		SHEET 12 OF 15 SHEETS
SOIL PREP AND PLANTING PLAN		

BUFFER DATA										
LONGITUDINAL BUFFER SPACE = B										
SPEED (MPH)	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70
LENGTH (feet)	155	200	250	305	360	425	495	570	645	730
TRANSPORTABLE ATTENUATOR ROLL AHEAD DISTANCE = R										
HOST VEHICLE WEIGHT 9,900 TO 22,000 lbs.					HOST VEHICLE WEIGHT > 22,000 lbs.					
< 45 MPH	45-55 MPH		> 55 MPH		< 45 MPH	45-55 MPH		> 55 MPH		
100'	123'		172'		74'	100'		150'		
PROTECTIVE VEHICLE (WORK VEHICLE) = R										
NO SPECIFIED DISTANCE REQUIRED										

SIGN SPACING = X		
FREEWAYS & EXPRESSWAYS		
	60 / 65 MPH	1500' ± (OR AS PER MUTCD)
RURAL HIGHWAYS		
	60 / 65 MPH	800' ±
RURAL ROADS		
	45 / 55 MPH	500' ±
RURAL ROADS & URBAN ARTERIALS		
	35 / 40 MPH	350' ±
RURAL ROADS, URBAN ARTERIALS, RESIDENTIAL & BUSINESS DISTRICTS		
	25 / 30 MPH	200' ± (2)
URBAN STREETS		
	25 MPH OR LESS	100' ± (2)

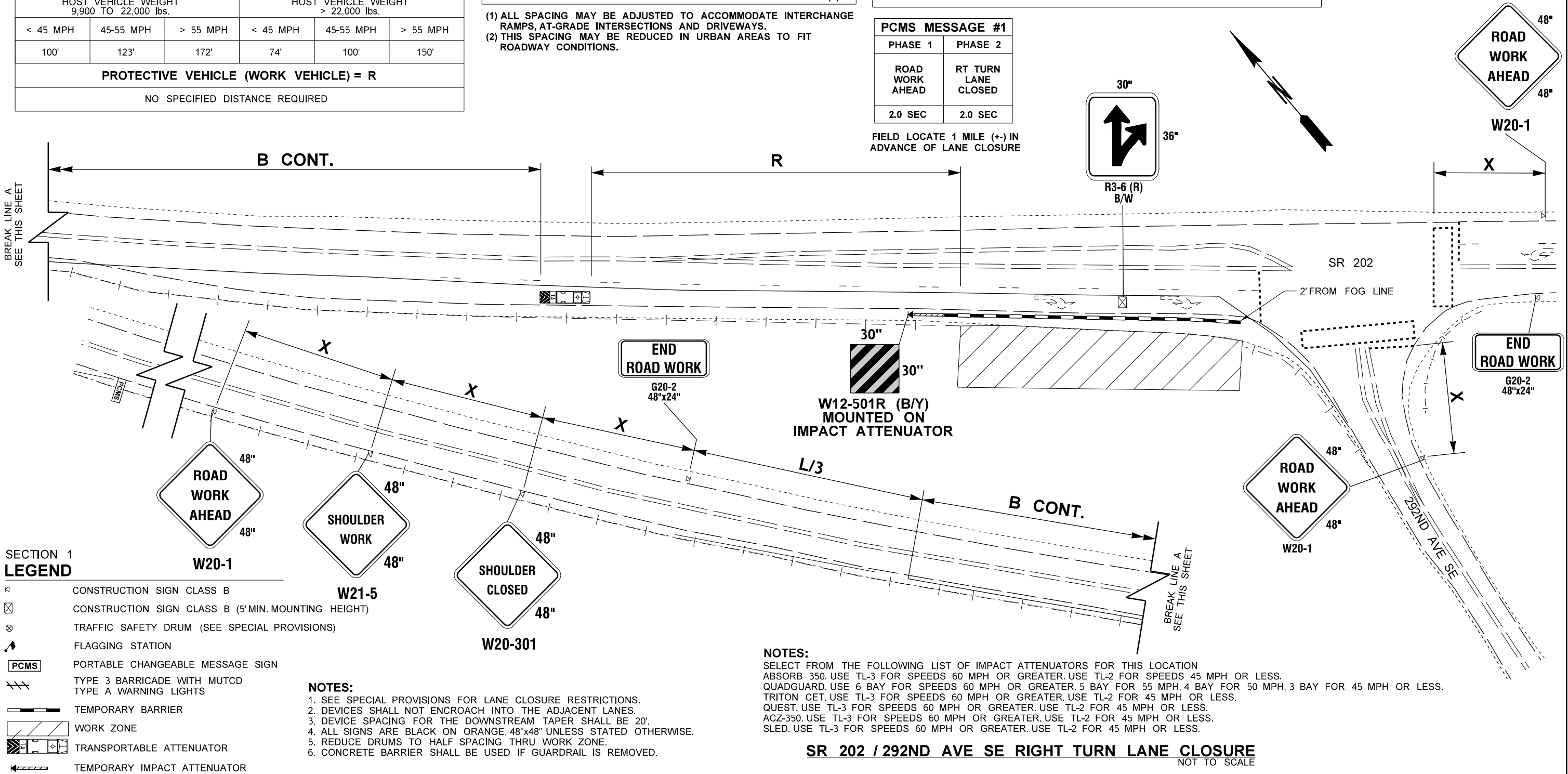
- (1) ALL SPACING MAY BE ADJUSTED TO ACCOMMODATE INTERCHANGE RAMP, AT-GRADE INTERSECTIONS AND DRIVEWAYS.
(2) THIS SPACING MAY BE REDUCED IN URBAN AREAS TO FIT ROADWAY CONDITIONS.

MINIMUM SHOULDER TAPER LENGTH = L/3 (feet)										
SHOULDER WIDTH (feet)	Posted Speed (mph)									
	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70
	8'	40	40	60	90	120	130	150	160	170
10'	40	60	90	90	150	170	190	200	220	240
USE A MINIMUM 3 DEVICES TAPER FOR SHOULDER LESS THEN 8'.										

CHANNELIZATION DEVICE SPACING (feet)		
MPH	TAPER	TANGENT
50/70	40	80
35/45	30	60
25/30	20	40

PCMS MESSAGE #1	
PHASE 1	PHASE 2
ROAD WORK AHEAD	RT TURN LANE CLOSED
2.0 SEC	2.0 SEC

FIELD LOCATE 1 MILE (+/-) IN ADVANCE OF LANE CLOSURE



- NOTES:**
- SELECT FROM THE FOLLOWING LIST OF IMPACT ATTENUATORS FOR THIS LOCATION
ABSORB 350. USE TL-3 FOR SPEEDS 60 MPH OR GREATER. USE TL-2 FOR SPEEDS 45 MPH OR LESS.
QUADGUARD. USE 6 BAY FOR SPEEDS 60 MPH OR GREATER. 5 BAY FOR 55 MPH, 4 BAY FOR 50 MPH, 3 BAY FOR 45 MPH OR LESS.
TRITON CET. USE TL-3 FOR SPEEDS 60 MPH OR GREATER. USE TL-2 FOR 45 MPH OR LESS.
QUEST. USE TL-3 FOR SPEEDS 60 MPH OR GREATER. USE TL-2 FOR 45 MPH OR LESS.
ACZ-350. USE TL-3 FOR SPEEDS 60 MPH OR GREATER. USE TL-2 FOR 45 MPH OR LESS.
SLED. USE TL-3 FOR SPEEDS 60 MPH OR GREATER. USE TL-2 FOR 45 MPH OR LESS.

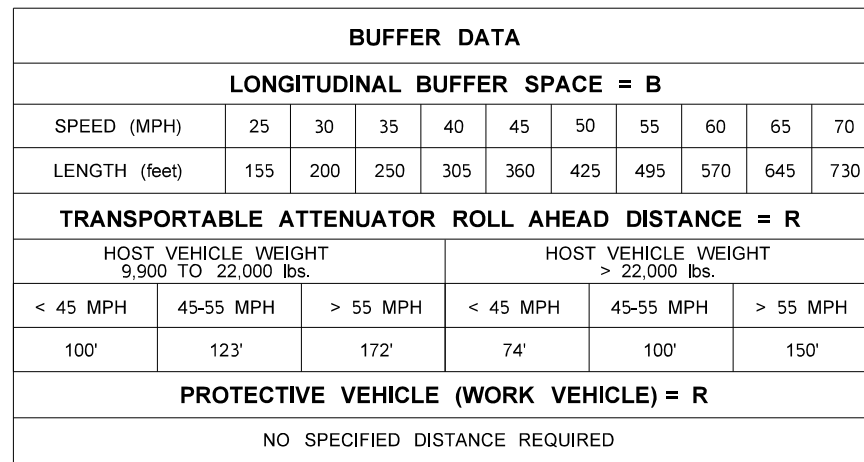
SR 202 / 292ND AVE SE RIGHT TURN LANE CLOSURE
NOT TO SCALE

SECTION 1
LEGEND

- ❏ CONSTRUCTION SIGN CLASS B
❏ CONSTRUCTION SIGN CLASS B (5' MIN. MOUNTING HEIGHT)
⊗ TRAFFIC SAFETY DRUM (SEE SPECIAL PROVISIONS)
🚧 FLAGGING STATION
PCMS PORTABLE CHANGEABLE MESSAGE SIGN
⚡ TYPE 3 BARRICADE WITH MUTCD
⚡ TYPE A WARNING LIGHTS
— TEMPORARY BARRIER
▨ WORK ZONE
🚧 TRANSPORTABLE ATTENUATOR
🚧 TEMPORARY IMPACT ATTENUATOR

- NOTES:**
1. SEE SPECIAL PROVISIONS FOR LANE CLOSURE RESTRICTIONS.
2. DEVICES SHALL NOT ENCR OACH INTO THE ADJACENT LANES.
3. DEVICE SPACING FOR THE DOWNSTREAM TAPER SHALL BE 20'.
4. ALL SIGNS ARE BLACK ON ORANGE, 48"x48" UNLESS STATED OTHERWISE.
5. REDUCE DRUMS TO HALF SPACING THRU WORK ZONE.
6. CONCRETE BARRIER SHALL BE USED IF GUARDRAIL IS REMOVED.

FILE NAME T:\412348\XL6442-SR202-StormwaterRetrofit\CAD\ContractPlans\XL6442_PS_46TC.dgn																					
TIME	11:37:20 AM								REGION NO.	STATE	FED.AID PROJ.NO.									Plot 1	
DATE	11/9/2022								10	WASH										PLAN REF NO	
PLOTTED BY	poonk																			TC1	
DESIGNED BY	K. POON								JOB NUMBER 22A032											SHEET 13 OF 15 SHEETS	
ENTERED BY	K. POON																				
CHECKED BY	R. PASHA																				
PROJ. ENGR.	C. ANDERSON								CONTRACT NO.		LOCATION NO.										
REGIONAL ADM.	B. NIELSEN																				
REVISION																					



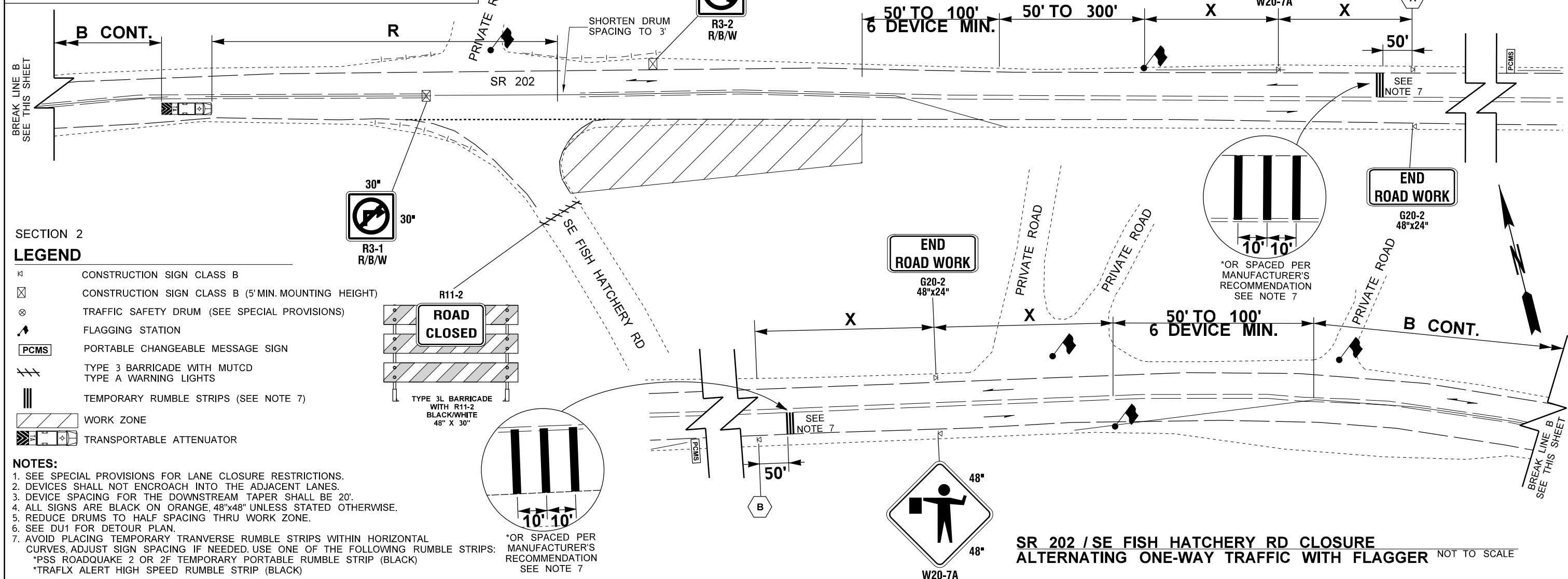
CHANNELIZATION DEVICE SPACING (feet)		
MPH	TAPER	TANGENT
50/70	20	80
35/45	20	60
25/30	20	40

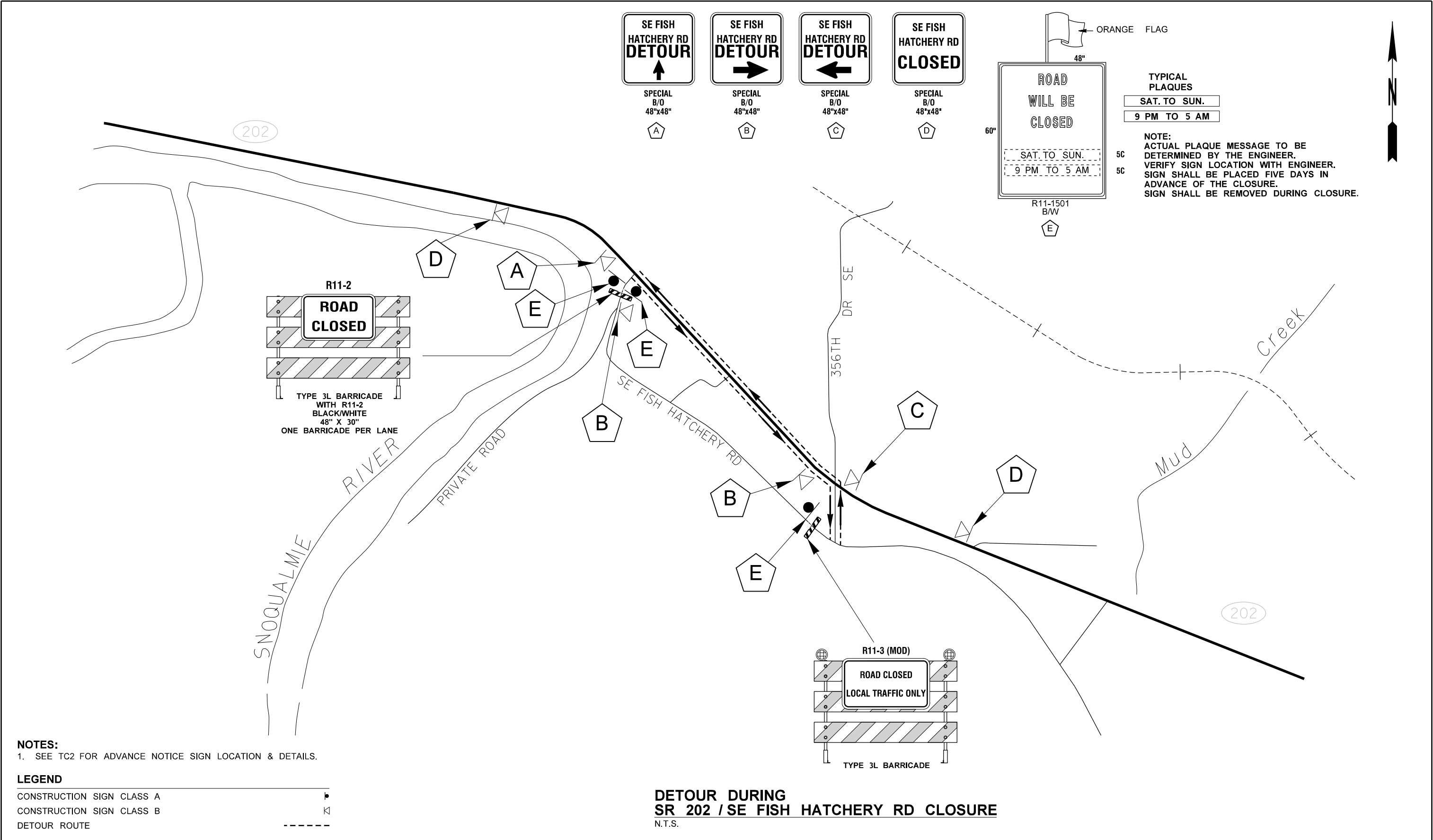
PCMS MESSAGE #1	
PHASE 1	PHASE 2
ROAD WORK AHEAD	BE PREPARED TO STOP
2.0 SEC	2.0 SEC

FIELD LOCATE 1 MILE (+-) IN
ADVANCE OF LANE CLOSURE

SIGN SPACING = X		
FREEWAYS & EXPRESSWAYS	60 / 65 MPH	1500' ± (OR AS PER MUTCD)
RURAL HIGHWAYS	60 / 65 MPH	800' ±
RURAL ROADS	45 / 55 MPH	500' ±
RURAL ROADS & URBAN ARTERIALS	35 / 40 MPH	350' ±
RURAL ROADS, URBAN ARTERIALS, RESIDENTIAL & BUSINESS DISTRICTS	25 / 30 MPH	200' ± (2)
URBAN STREETS	25 MPH OR LESS	100' ± (2)

- (1) ALL SPACING MAY BE ADJUSTED TO ACCOMMODATE INTERCHANGE RAMPS, AT-GRADE INTERSECTIONS AND DRIVEWAYS.
- (2) THIS SPACING MAY BE REDUCED IN URBAN AREAS TO FIT ROADWAY CONDITIONS.

[illegible]



FILE NAME										T:\412348\XL6442-SR202-StormwaterRetroft\CAD\ContractPlans\XL6442_PS_47DU.dgn																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--